



Conforme aux recommandations IATA (International Air Transport Association) et aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit) et ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations).

*Durée : 105 heures (partie théorique en centre)*

*Possibilité d'effectuer un stage professionnel de 4 semaines (140 heures).*

## Module « Généralités » :

- Les réglementations internationales
- L'aéroport - Les métiers de l'aéroport
- L'avion et son environnement
- Sécurité en piste (Attestation)
- Sûreté Aéroportuaire – Attestations 11.2.3.8 & 11.2.3.9



## Module « Chargement » :

- Principes de chargement des avions « vracs » et « conteneurisés »
- Plan de chargement manuel
- Les frets spéciaux – Les incompatibilités de chargement
- L'arrimage – Le sanglage
- Limitations pour retenues manquantes ou inopérantes

## Module « Assistance piste » :

- Tour avion
- Départ au casque (autonome & repoussage), mise en route
- Procédures particulières (rupture fusibles, problème communication, problèmes météo, démarrage Airstart, départ aux signes etc...)
- Placement avions
- Dégivrage
- Gestes et postures

## Module « Mise en situation professionnelle » :

- La gestion des aléas de la « touchée avion » - Etude de cas
- Etude de la chronologie d'un vol

## Anglais adapté au métier d'agent de piste

## Marchandises dangereuses Catégorie 8 (Certificat IATA)

Les « + » Horizons Academy

**Stage professionnel de 4 semaines inclus**  
**Sessions limitées à 12 participants**

**Coaching personnalisé de l'inscription jusqu'à la signature du premier contrat de travail**



Tarif : 1490,00€

## Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

## Pré requis

- Age minimum 18 ans
- BEP - CAP
- Casier judiciaire vierge
- Bonne condition physique
- Permis de conduire B (recommandé)

## Modalités d'accès\*

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

## Objectifs

- Identifier les marchandises dangereuses
- Mettre en œuvre les mesures de sûreté liées au métier d'agent de piste
- Décrire les différents matériels et engins de piste
- Mettre en œuvre les procédures liées à la sécurité en piste
- Interpréter un plan de chargement avion vrac et avion conteneurisé
- Procéder au guidage et au placement des avions
- Mettre en œuvre les procédures de départ au casque et aux signes des avions en français et en anglais

## Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en deux catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les séances de mises en situation professionnelles

## Moyens pédagogiques et matériels utilisés

- Videoprojection
- Supports de cours

## Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

## Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap

*(\*) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.*