



Conforme aux recommandations IATA (International Air Transport Association) et aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit)

Durée : 140 heures (partie théorique en centre)

Module « Généralités »

- Les métiers de l'aéroport
- Sécurité / Sûreté Aéroportuaire (Attestation officielle)
- Circulation aérienne
- Aérotechnique / Aérodynamique
- Météorologie
- Facteurs humains

Module « Trafic manuel niveau Initial » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « vracs »
- Le plan de chargement manuel
- Le devis de masse manuel
- La feuille de centrage
- Les messages
- Exercices pratiques sur avions « vracs »



Module « Trafic manuel niveau Avancé » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « conteneurisés»
- Les messages de chargement spécifiques aux avions conteneurisés
- Exercices pratiques sur avions « conteneurisés »
- Traitement spécifique des compagnies « Low cost »
- Les procédures spécifiques de l'escale

Module « ALTEA Flight Management » - Attestation ALTEA FM

- Le système et les écrans généraux »
- Traitement des avions « vracs » et avions « conteneurisés »
- Exercices d'application



Module « Mise en situation professionnelle »

- La gestion des aléas de la « touchée avion » - Etude de cas
- Etude de la chronologie d'un vol

Divers

- Briefing et débriefing
- **Marchandises dangereuses catégorie 10 (Certificat IATA)**



Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

Tarif : 2090,00€

Pré requis

- Age minimum 18 ans
- Baccalauréat ou première expérience professionnelle
- Anglais conversationnel
- Casier judiciaire vierge
- Permis de conduire B (recommandé)

Modalités d'accès*

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

Objectifs

- Anticiper les besoins opérationnels pour le traitement des avions pendant leur temps d'escale
- S'assurer de la présence de l'ensemble des intervenants nécessaires au bon déroulement des opérations
- Analyser les données météorologiques
- Anticiper les différents problèmes pouvant intervenir lors du traitement d'un vol
- Identifier les marchandises dangereuses et mettre en œuvre la réglementation correspondante
- Mettre en œuvre les procédures de sécurité et de sûreté
- Planifier et réaliser le chargement d'avions vracs et d'avions conteneurisés
- Rédiger manuellement et en toute conformité avec les recommandations internationales en vigueur les documents de masse et centrage
- Utiliser un logiciel de rédaction et d'édition des documents de masse et centrage via un logiciel
- Gérer les irrégularités (surcharge, hors centrage, changements de dernière minute, etc...)

Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en trois catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les cours sur systèmes informatiques
- Les séances de mises en situations professionnelles

Moyens pédagogiques et matériels utilisés

- Videoprojection
- Supports de cours
- Ordinateurs portables
- Documentation technique aéronautique
- Logiciel Altea FM

Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap

Taux de réussite 2024 : 75%

(*) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.