



Conforme à l'annexe 1 de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit) et aux nouvelles réglementations EASA (European Aviation Safety Agency).

Durée : 5 semaines - 175 heures (partie théorique en centre) - Possibilité d'effectuer un stage professionnel de 4 semaines (140 heures)



#### **Module droit aérien**

- La compagnie aérienne
- Réglementation du droit aérien
- Les instances internationales
- Les slots ATC
- Les slots aéroportuaires
- La circulation aérienne
- L'aéroport
- Flight time limitations



#### **Module connaissances générales des aéronefs**

- L'avion
- Théorie du vol
- Cellules et systèmes

#### **Module Calcul de performances de vol, procédures de planification et chargement**

- Masses et centrage
- Performances
- Résistance piste
- Minimas opérationnels
- Le plan de vol
- La Gestion du Carburant

#### **Module Performances humaines**

- Facteurs Humains
- SGS (Système de Gestion de la Sécurité)

#### **Module Météorologie**

- Généralités
- Etude complète du dossier météo

**Inclus :**  
**Utilisation d'un logiciel de Plan de vol**



### **Module Navigation aérienne**

- Généralités
- Construction de la route
- L'espace HLA
- Les vols ETOPS

### **Module Procédures opérationnelles**

- Documentation aéronautique
- Le transport des marchandises dangereuses
- Sûreté aéroportuaire
- Procédures d'urgence en vol
- Procédures de dégivrage

### **Module Principes du vol**

- Les phases du vol
- Performances pendant les phases de vol

### **Module Radiocommunications**

- Les systèmes de bord
- Les réseaux de télécommunications
- Messages de l'escale

### **Module Mises en situation professionnelle**

- Préparation d'un dossier de vol complet
- Briefing équipage
- Gestion des situations d'urgence

### **Module Divers**

- Briefing de rentrée
- Coaching individualisé pour la recherche de stage et d'emploi
- Tests et corrections

**Inclus :**  
Utilisation d'un logiciel de Plan de vol



**Public visé**

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

**Tarif : 2690€**

**Pré requis**

- Age minimum 18 ans
- Baccalauréat ou première expérience professionnelle
- Anglais : niveau minimum B1 européen
- Casier judiciaire vierge
- Permis de conduire B (recommandé)

**Modalités d'accès\***

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

**Objectifs**

- Mettre en œuvre les différentes étapes de préparation d'un vol
- Déterminer les limitations opérationnelles pour un vol
- Déterminer les minima opérationnels pour un vol
- Calculer le carburant minimum à embarquer sur un vol en tenant compte des différentes contraintes et spécificités de celui-ci
- Analyser l'ensemble des informations nécessaires à la préparation d'un vol
- Construire un plan de vol et le déposer auprès des autorités
- Utiliser un logiciel de plan de vol
- Procéder au briefing avec le commandant de bord

**Méthodologie**

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en deux catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les cours sur systèmes informatiques

**Moyens pédagogiques et matériels utilisés**

- Vidéoprojecteur
- Supports de cours
- Documentation technique aéronautique
- Logiciel Plan de vol

**Modalités d'évaluation**

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

**Accessibilité aux personnes handicapées**

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap.

*Taux de réussite 2024 : 87%*

*(\*) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.*