



Conforme à l'annexe 1 de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit) et aux nouvelles réglementations EASA (European Aviation Safety Agency).

Durée : 5 semaines - 175 heures (partie théorique en centre) - Possibilité d'effectuer un stage professionnel de 4 semaines (140 heures)



Module droit aérien

- La compagnie aérienne
- Réglementation du droit aérien
- Les instances internationales
- Les slots ATC
- Les slots aéroportuaires
- La circulation aérienne
- L'aéroport
- Flight time limitations

Module connaissances générales des aéronefs

- L'avion
- Théorie du vol
- Cellules et systèmes



Module Calcul de performances de vol, procédures de planification et chargement

- Masses et centrage
- Performances
- Résistance piste
- Minimas opérationnels
- Le plan de vol
- La Gestion du Carburant

Module Performances humaines

- Facteurs Humains
- SGS (Système de Gestion de la Sécurité)

Module Météorologie

- Généralités
- Etude complète du dossier météo

Inclus :
Utilisation d'un logiciel de Plan de vol



Module Navigation aérienne

- Généralités
- Construction de la route
- L'espace HLA
- Les vols ETOPS

Module Procédures opérationnelles

- Documentation aéronautique
- Le transport des marchandises dangereuses
- Sûreté aéroportuaire
- Procédures d'urgence en vol
- Procédures de dégivrage

Module Principes du vol

- Les phases du vol
- Performances pendant les phases de vol

Module Radiocommunications

- Les systèmes de bord
- Les réseaux de télécommunications
- Messages de l'escale

Module Mises en situation professionnelle

- Préparation d'un dossier de vol complet
- Briefing équipage
- Gestion des situations d'urgence

Module Divers

- Briefing de rentrée
- Coaching individualisé pour le recherche de stage et d'emploi
- Tests et corrections



Inclus :
Utilisation d'un logiciel de Plan de vol



Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

Tarif : 2090,00€

Pré requis

- Age minimum 18 ans
- Baccalauréat ou première expérience professionnelle
- Anglais : niveau minimum B1 européen
- Casier judiciaire vierge
- Permis de conduire B (recommandé)

Modalités d'accès*

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

Objectifs

- Mettre en œuvre les différentes étapes de préparation d'un vol
- Déterminer les limitations opérationnelles pour un vol
- Déterminer les minima opérationnels pour un vol
- Calculer le carburant minimum à embarquer sur un vol en tenant compte des différentes contraintes et spécificités de celui-ci
- Analyser l'ensemble des informations nécessaires à la préparation d'un vol
- Construire un plan de vol et le déposer auprès des autorités
- Utiliser un logiciel de plan de vol
- Procéder au briefing avec le commandant de bord

Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en deux catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les cours sur systèmes informatiques

Moyens pédagogiques et matériels utilisés

- Videoprojection
- Supports de cours
- Documentation technique aéronautique
- Logiciel Plan de vol

Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap.

(*) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.