



Conforme aux recommandations IATA (International Air Transport Association) et aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit) et ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations).

Durée : 105 heures (partie théorique en centre)

Possibilité d'effectuer un stage professionnel de 4 semaines (140 heures).

Module « Généralités » :

- Les réglementations internationales
- L'aéroport - Les métiers de l'aéroport
- L'avion et son environnement
- Sécurité en piste (Attestation)
- Sûreté Aéroportuaire – Attestations 11.2.3.8 & 11.2.3.9



Module « Chargement » :

- Principes de chargement des avions « vracs » et « conteneurisés »
- Plan de chargement manuel
- Les frets spéciaux – Les incompatibilités de chargement
- L'arrimage – Le sanglage
- Limitations pour retenues manquantes ou inopérantes

Module « Assistance piste » :

- Tour avion
- Départ au casque (autonome & repoussage), mise en route
- Procédures particulières (rupture fusibles, problème communication, problèmes météo, démarrage Airstart, départ aux signes etc...)
- Placement avions
- Dégivrage
- Gestes et postures

Module « Mise en situation professionnelle » :

- La gestion des aléas de la « touchée avion » - Etude de cas
- Etude de la chronologie d'un vol

Anglais adapté au métier d'agent de piste

Marchandises dangereuses Catégorie 8 (Certificat IATA)

Les « + » Horizons Academy

Stage professionnel de 4 semaines inclus
Sessions limitées à 12 participants

Coaching personnalisé de l'inscription jusqu'à la signature du premier contrat de travail



Tarif : 1590,00€

Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

Pré requis

- Age minimum 18 ans
- BEP - CAP
- Casier judiciaire vierge
- Bonne condition physique
- Permis de conduire B (recommandé)

Modalités d'accès*

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

Objectifs

- Identifier les marchandises dangereuses
- Mettre en œuvre les mesures de sûreté liées au métier d'agent de piste
- Décrire les différents matériels et engins de piste
- Mettre en œuvre les procédures liées à la sécurité en piste
- Interpréter un plan de chargement avion vrac et avion conteneurisé
- Procéder au guidage et au placement des avions
- Mettre en œuvre les procédures de départ au casque et aux signes des avions en français et en anglais

Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en deux catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les séances de mises en situation professionnelles

Moyens pédagogiques et matériels utilisés

- Videoprojection
- Supports de cours

Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap

Taux de réussite 2023 : 50%

(*) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.