



Durée : 280 heures (partie théorique en centre) – Possibilité d'effectuer un stage professionnel de 8 semaines (280 heures)

Partie Opérations aériennes

Conforme à l'annexe 1 de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit) et aux nouvelles réglementations EASA (European Aviation Safety Agency).

Module droit aérien

- La compagnie aérienne
- Réglementation du droit aérien
- Les instances internationales
- Les slots ATC
- Les slots aéroportuaires
- La circulation aérienne
- L'aéroport
- Flight time limitations



Module connaissances générales des aéronefs

- L'avion
- Théorie du vol
- Cellules et systèmes

Module Calcul de performances de vol, procédures de planification et chargement

- Masses et centrage
- Performances
- Résistance piste
- Minimas opérationnels
- Le plan de vol
- Le carburant

Module Performances humaines

- Principe de base
- Gestion des conflits
- Le retour d'expérience

Inclus :
Utilisation d'un logiciel de Plan de vol



Module Météorologie

- Généralités
- Etude complète du dossier météo



Module Navigation aérienne

- Généralités
- Construction de la route
- L'espace MNPS
- Les vols ETOPS

Module Procédures opérationnelles

- Documentation aéronautique
- Le transport des marchandises dangereuses
- Sécurité aéroportuaire
- Procédures d'urgence en vol
- Procédures de dégivrage

Module Principes du vol

- Les phases du vol
- Performances pendant les phases de vol

Module Radiocommunications

- Les systèmes de bord
- Les réseaux de télécommunications
- Messages de l'escale

Module Mises en situation professionnelle

- Préparation d'un dossier de vol complet
- Briefing équipage
- Gestion des situations d'urgence

Module Divers

- Briefing de rentrée
- Coaching individualisé pour le recherche de stage et d'emploi
- Tests et corrections

Inclus :
Utilisation d'un logiciel de Plan de vol



Partie Trafic

Conforme aux recommandations IATA (International Air Transport Association) et aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit)



Module « Trafic manuel niveau Initial » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « vracs »
- Le plan de chargement manuel
- Le devis de masse manuel
- La feuille de centrage
- Les messages
- Exercices pratiques sur avions « vracs »

Module « Trafic manuel niveau Avancé » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « conteneurisés »
- Les messages de chargement spécifiques aux avions conteneurisés
- Exercices pratiques sur avions « conteneurisés »
- Traitement spécifique des compagnies « Low cost »
- Les procédures spécifiques de l'escale

Module « ALTEA Flight Management » - Attestation ALTEA FM

- Le système et les écrans généraux »
- Traitement des avions « vracs » et avions « conteneurisés »
- Découverte ALTEA Customer Management
- Exercices d'application



Module « Mise en situation professionnelle »

- La gestion des aléas de la « touchée avion » - Etude de cas
- Etude de la chronologie d'un vol – Exercices de simulation en temps réel

Divers

- Briefing et débriefing
- Sûreté aéroportuaire : Modules 11.2.6.2 – 11.2.3.8 et 11.2.3.9 (attestations officielles)
- Marchandises dangereuses catégorie 10 (Certificat IATA)
- Tests et corrections



Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

Tarif : 3990,00€

Pré requis

- Age minimum 18 ans
- Baccalauréat ou première expérience professionnelle
- Anglais conversationnel
- Casier judiciaire vierge
- Permis de conduire B (recommandé)

Modalités d'accès*

- Etude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

Objectifs

- Mettre en œuvre les différentes étapes de préparation d'un vol
- Déterminer les limitations opérationnelles pour un vol
- Déterminer les minima opérationnels pour un vol
- Calculer le carburant minimum à embarquer sur un vol en tenant compte des différentes contraintes et spécificités de celui-ci
- Analyser l'ensemble des informations nécessaires à la préparation d'un vol
- Construire un plan de vol et le déposer auprès des autorités
- Utiliser un logiciel de plan de vol
- Procéder au briefing avec le commandant de bord
- Anticiper les besoins opérationnels pour le traitement des avions pendant leur temps d'escale
- S'assurer de la présence de l'ensemble des intervenants nécessaires au bon déroulement des opérations
- Analyser les données météorologiques
- Anticiper les différents problèmes pouvant intervenir lors du traitement d'un vol
- Identifier les marchandises dangereuses et mettre en œuvre la réglementation correspondante
- Mettre en œuvre les procédures de sécurité et de sûreté
- Planifier et réaliser le chargement d'avions vrac et d'avions conteneurisés
- Rédiger manuellement et en toute conformité avec les recommandations internationales en vigueur les documents de masse et centrage
- Utiliser un logiciel de rédaction et d'édition des documents de masse et centrage via un logiciel
- Gérer les irrégularités (surcharge, hors centrage, changements de dernière minute, etc...)

Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en trois catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les cours sur systèmes informatiques
- Les mises en situation professionnelles

() Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.*



Moyens pédagogiques et matériels utilisés

- Videoprojection
- Supports de cours
- Documentation technique aéronautique
- Ordinateurs portables
- Logiciel Altea FM
- Logiciel Plan de vol

Tarif : 3790,00€

Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap

Taux de réussite 2024 : 77%