



## PROGRAMME DE FORMATION EXPLOITATION DES VOLS

Durée : 280 heures (partie théorique en centre) – Possibilité d'effectuer un stage professionnel de 8 semaines (280 heures)

### Partie Opérations aériennes

Conforme à l'annexe 1 de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit) et aux nouvelles réglementations EASA (European Aviation Safety Agency).

#### Module droit aérien

- La compagnie aérienne
- Réglementation du droit aérien
- Les instances internationales
- Les slots ATC
- Les slots aéroportuaires
- La circulation aérienne
- L'aéroport
- Flight time limitations

#### Module connaissances générales des aéronefs

- L'avion
- Théorie du vol
- Cellules et systèmes

#### Module Calcul de performances de vol, procédures de planification et chargement

- Masses et centrage
- Performances
- Résistance piste
- Minimas opérationnels
- Le plan de vol
- La Gestion du Carburant

#### Module Performances humaines

- Facteurs Humains
- SGS (Système de Gestion de la Sécurité)

### Les "+" de Horizons Academy

Sessions limitées à 12 participants

Coaching personnalisé de l'inscription jusqu'à la signature du premier contrat de travail





## PROGRAMME DE FORMATION EXPLOITATION DES VOLS

### Module Météorologie

- Généralités
- Étude complète du dossier météo

### Module Navigation aérienne

- Généralités
- Construction de la route
- L'espace HLA
- Les vols ETOPS

### Module Procédures opérationnelles

- Documentation aéronautique
- Le transport des marchandises dangereuses
- Sécurité aéroportuaire
- Procédures d'urgence en vol
- Procédures de dégivrage

### Module Principes du vol

- Les phases du vol
- Performances pendant les phases de vol

### Module Radiocommunications

- Les systèmes de bord
- Les réseaux de télécommunications
- Messages de l'escale

### Module Mises en situation professionnelle

- Préparation d'un dossier de vol complet
- Briefing équipage
- Gestion des situations d'urgence

### Module Divers

- Briefing de rentrée
- Coaching individualisé pour le recherche de stage et d'emploi
- Tests et corrections

### Inclus

Utilisation d'un logiciel de Plan de Vol





# PROGRAMME DE FORMATION

## EXPLOITATION DES VOLS

### Partie Trafic

Conforme aux recommandations IATA (International Air Transport Association) et aux normes IOSA (IATA Operational Safety Audit)

#### Module « Trafic manuel niveau Initial » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « vrac »
- Le plan de chargement manuel
- Le devis de masse manuel
- La feuille de centrage
- Les messages
- Exercices pratiques sur avions « vrac »

#### Module « Trafic manuel niveau Avancé » (Référence IATA AHM)

- Chargement des avions « conteneurisés »
- Les messages de chargement spécifiques aux avions conteneurisés
- Exercices pratiques sur avions « conteneurisés »
- Traitement spécifique des compagnies « Lowcost »
- Les procédures spécifiques de l'escale

#### Module « ALTEA Flight Management » - Attestation ALTEA FM

- Le système et les écrans généraux »
- Traitement des avions « vrac » et avions « conteneurisés »
- Découverte ALTEA Flight Management
- Exercices d'application

#### Module « Mise en situation professionnelle »

- La gestion des aléas de la « touchée avion » - Étude de cas
- Étude de la chronologie d'un vol

#### Divers

- Briefing et débriefing
- Sécurité aéroportuaire : Modules 11.2.6.2–11.2.3.8 et 11.2.3.9 (attestations officielles)
- Marchandises dangereuses catégorie 10 (Certificat IATA)
- Tests et corrections



### Public visé

- Les salariés
- Les demandeurs d'emploi
- Les étudiants
- Les personnes en reconversion professionnelle

### Pré requis

- Age minimum 18 ans
- Baccalauréat ou première expérience professionnelle
- Anglais - Niveau B1 minimum
- Casier judiciaire vierge
- Permis de conduire B (recommandé)

### Modalités d'accès\*

- Étude dossier de candidature (préinscription) sous 48 heures
- Entretien de sélection téléphonique

### Objectifs

- Mettre en œuvre les différentes étapes de préparation d'un vol
- Déterminer les limitations opérationnelles pour un vol
- Déterminer les minima opérationnels pour un vol
- Calculer le carburant minimum à embarquer sur un vol en tenant compte des différentes contraintes et spécificités de celui-ci
- Analyser l'ensemble des informations nécessaires à la préparation d'un vol
- Construire un plan de vol et le déposer auprès des autorités
- Utiliser un logiciel de plan de vol
- Procéder au briefing avec le commandant de bord
- Anticiper les besoins opérationnels pour le traitement des avions pendant leur temps d'escale
- S'assurer de la présence de l'ensemble des intervenants nécessaires au bon déroulement des opérations
- Analyser les données météorologiques
- Anticiper les différents problèmes pouvant intervenir lors du traitement d'un vol
- Identifier les marchandises dangereuses et mettre en œuvre la réglementation correspondante
- Mettre en œuvre les procédures de sécurité et de sûreté
- Planifier et réaliser le chargement d'avions vrac et d'avions conteneurisés
- Rédiger manuellement et en toute conformité avec les recommandations internationales en vigueur les documents de masse et centrage
- Utiliser un logiciel de rédaction et d'édition des documents de masse et centrage via un logiciel
- Gérer les irrégularités (surcharge, hors centrage, changements de dernière minute, etc...)

### Méthodologie

Les cours sont dispensés en présentiel selon les méthodes d'animation classique et sont divisés en trois catégories :

- Les cours théoriques en salle standard
- Les cours sur systèmes informatiques
- Les mises en situation professionnelles

(\* ) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.

### Moyens pédagogiques et matériels utilisés

Tarif 3790,00€

- Videoprojection
- Supports de cours
- Documentation technique aéronautique
- Ordinateurs portables
- Logiciel Altea FM
- Logiciel Plan de vol

### Modalités d'évaluation

Le stagiaire sera évalué de manière continue tout au long de la formation au travers de tests écrits et de mises en situation pratiques.

### Accessibilité aux personnes handicapées

Accueil et accompagnement des personnes en situation de handicap

*(\*) Il est recommandé d'entamer ses démarches au plus tard 15 jours avant l'entrée en formation.*